

Zadání diplomové práce

Student: **Bc. Kamil Kroužil**

Studijní program: N2301 Strojní inženýrství

Studijní obor: 2301T003 Dopravní technika a technologie

Specializace: 30 Technologie dopravy

Téma: Časová koordinace osobní železniční dopravy v přestupních stanicích na trati Ostrava-Svinov - Český Těšín
Arrivals and Departures of Passenger Trains in Change Stations of Railway Road Ostrava-Svinov City - Český Těšín City Time Coordination

Zásady pro vypracování:

Cíl práce : Zabývat se možnostmi uplatnění lineárního programování při koordinaci spojů osobní železniční dopravy v přestupních uzlech Ostrava-Svinov a Český Těšín.

Osnova práce :

1. Úvod.
2. Definování problému a formulace cílů práce.
3. Teoretická východiska řešení - charakteristika metod a výběr vhodného řešícího aparátu.
4. Analýza podkladů pro optimalizační výpočet.
5. Sestava matematického modelu pro řešení problému a realizace optimalizačního výpočtu.
6. Zhodnocení dosažených výsledků a formulace souvisejících doporučení.
7. Závěr.

Seznam doporučené odborné literatury:

Černý, J.; Kluvánek, P.. Základy matematickej teórie dopravy. Bratislava: VEDA, 1990. 279 s.. ISBN 80-224-0099-8
Daněk, J.; Vonka, J.. Dopravní provoz železnic. Bratislava: ALFA, 1988. 397s.. ISBN nemá

Formální náležitosti a rozsah diplomové práce stanoví pokyny pro vypracování zveřejněné na webových stránkách fakulty.

Vedoucí diplomové práce: **Ing. Dušan Teichmann, Ph.D.**

Datum zadání: 18.12.2009

Datum odevzdání: 21.05.2010



doc. Ing. Vladimír Smrž, Ph.D.
vedoucí katedry



prof. Ing. Radim Farana, CSc.
děkan fakulty